

Danska 2011

Petek 8.7.2011

Kako smo prišli na idejo da gremo na Dansko, se ne spomnim več, dejstvo pa je, da nam poleti severne destinacije nekako bolj ugajajo od tiste neznosne vročine iz južnih krajev. Naše 16 dnevno potovanje smo začeli v petek popoldne, za nas zgodaj, saj smo na pot krenili že ob 15.30 uri. Ker je letos strošek goriva za naše potovanje precejšen, sem se zadnji hip odločil,



da malo poguglam, kje je nafta cenejša v Avstriji in Nemčiji, saj se od črpalke do črpalke razlikuje, za Dansko mi je pa zmanjkalo časa. Tako smo krenili na pot in zadnje tankanje nafte izvedemo pred Karavankami in naslednje v Salzburgu tik pred nemško mejo. Ceneje je bilo toliko, da se nam skoraj povrne strošek vinjete in to samo pri slabih 30 litrih. Veseli kot radio se odpeljemo naprej proti Chiem See, kjer smo nekje v okolici jezera nameravali prenočiti. Nočitve na avtocestah nam ne

sedejo, zato smo se odpeljali do bližnjega nogometnega igrišča (N47.83949 E12.53884), kjer nas na lepem prostornem in ravnem parkirišču pričaka kup mladine in pa gasilci, ki so imeli veselico. Odpeljali smo se pred Netto Market (N47.84978 E12.54235), v katerem je tudi pekarna, in v pričakovanju jutranjih frišnih žemljic mirno prenočili.

Sobota 9.7.2011

Zjutraj so nas prebudili vrtnarji, ki so že pred odpiralnim časom trgovine urejali okolico. Pot



smo nadaljevali proti Wurzburgu, kar je bil naš cilj za ta dan. Popoldne smo tja tudi prispeli in srečo kot jo imamo spet naleteli na nek festival, in zabasana parkirišča. Komaj smo našli prostor poleg ostalih avtomobov



(N49.798033 E9.923142) na parkirišču pri starem mostu, dokaj blizu centra. PZA z oskrbo in elektriko je na obronku mesta. (N49.80348 E9.91946). Popoldne smo preživeli v raziskovanju mestnega jedra, katero je vredno



obiska. To so najbrž vedeli tudi številni turisti, ki so bili v mestu. Naše pohajanje smo zaključili okoli desete ure zvečer, ko je sonce

zašlo. Zanimivost dneva so nedvomno bili domačini oblečeni v holcarske noše. Med drugim se je v mestu odvijal »folk festival« in temu primerno je bilo mesto tudi obiskano. Od povsod je dišalo po roštiljadi. Na trgu pri mestni hiši in fontani smo šli na sladoled, ki je bil izredno dober in tudi poceni, cena kepice (zelo velike) je 1€, kar je veliko ceneje kot v Ljubljani na Prešercu!! No, saj gužva je bila pa tudi temu primerna.

Nedelja 10.7.2011

Noč je minila presenetljivo mirno in zbudili smo se precej pozno. Po zajtrku smo začeli glodati 760 kilometrov dolgo pot proti danskemu otoku Romo. Po dolgi vendar prijetni vožnji smo prispeli pred Dasnko mejo, kjer smo še v Flensburgu (N54.76107 E9.43668) natočili občutno cenejšo nafto, kot je na Danskem. Razlika v ceni pred in po prečkanju meje je bila



skraj 8€. To razliko poznajo tudi danci, ki so drug za drugim vozili na črpalko. Na danski otok Romo smo prispeli po osmi uri zvečer, sonce pa je še kar vztrajalo visoko na nebu. Zapeljali smo se direktno na plažo (N55.14509 E8.48871). Ker nam pogled na mivko ne daje zagotovila, da ne bomo potrebovali lopate, da se izkopljemo iz nje, če bi zabredli pregloboko, raje obrnemo in parkiramo nazaj na 2km oddaljenem parkirišču (N55.149816 E8.529103), kjer smo tudi prenočili skupaj s še enim italijanskim avtodomom. Parkišče ima celo wc, vode

pa ne pričakujte v tisti mali kučici. Med pripravo večerje sem zavohal smrad od zažganih zavor in moj glasen komentar je bil, pa ja niso to moje bremze! Stopil sem ven na inšpekcijski pregled in kmalu je postalo jasno, da se zadnja desna zavora pregreva. Iz boksa sem izvil ležalko za plažo in se zavlekel pod kamper. Kdo bi si mislil, da bom ob 9 zvečer na Danskem ležal pod kamperjem in šraufal zavore. Med šraufanjem študiram, komu sem se jaz zameril, da namesto, da bi pil mrzlo pivo in užival na stolih v večernem soncu, moram šraufat te preklete bremze. Ne vem zakaj vozim kamper na servis, če moram potem še sam šraufat. Rezultat šraufanja bo znan naslednji dan, ko se bomo odpeljali v smeri Kopenhagna. Po končanem opraviilu, sem si ipak odprl mrzlo pivo in ga skoraj na dušek uničil. Večer se je nadaljeval ob kozarčih jegra, ki sva ga družno z boljšo polovico počasi pila.



Ponedeljek 11.7.2011



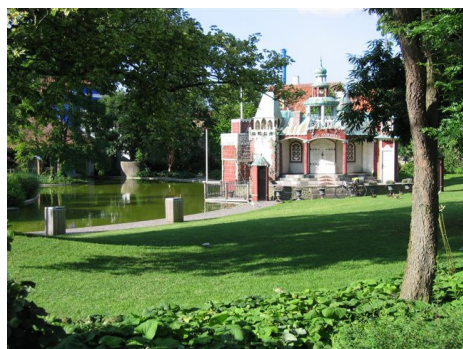
Jutro nam je postreglo kristalno modrino na nebu. Po zajtrku smo se odpravili na parkirišče pred plažo (N55.14578 E8.49639) in nato peš do morja. Kmalu smo ugotovili, da mivka niti ni tako mehka in da bi se dalo normalno voziti po njej, tako kot ostali kamperji, ki so masovno vozili na plažo. Padla je odločitev, da grem nazaj na parkirišče po našo kučo in jo pripeljem do morja. Po plaži stalno patroljira plažni majster s 4x4 vozilom in če se kdo slučajno vkoplje, ga potegne iz mivke ven. V bistvu je to danski AMZ. Dopoldne in

del popoldneva smo izkoristili za kopanje, ki sicer je kopanje, samo da bi pa hodil v vodo zato, ker ti je vroče, pa ni, saj je bilo zunaj skromnih 21 stopinj, sicer že kar top vročina za te kraje. Na plaži je veliko kajtarjev, ki zategujejo svoje zmaje po luftu. Mi smo izvlekli svojega in tista dva kvadratna metra blaga na nebu, naju z Mihom precej namatra, saj veter ni bil več tako rahel, kot je zgedal.



Po kosilu smo se odpravili naprej v mesto

Odense, kjer je bil doma pravljicar H.C. Andersen. Kmalu sem ugotovil, da se je moje večerno ležanje pod kamperjem splačalo, saj se zadnja zavora ni pregrevala več. V Odenseju smo parkirali v mirni ulici (N55.39112 E10.37643) dokaj blizu centra in se podali v mesto. Mesto je majhno in mirno, verjetno se pozna čas dopustov. Obiskali smo hišo znanega pravljicarja (N55.39876 E10.39077), vendar ni kaj dosti za videt, ker je bil itak iz revne družine. Na glavnem trgu pred

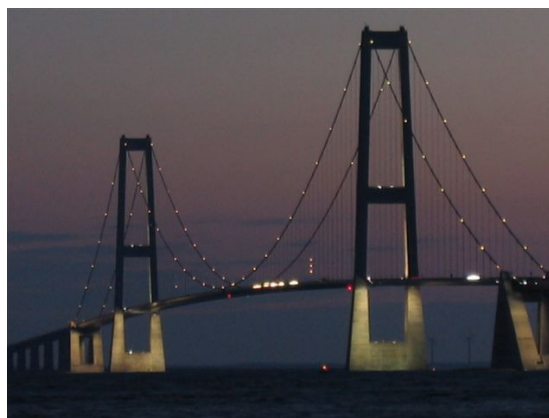
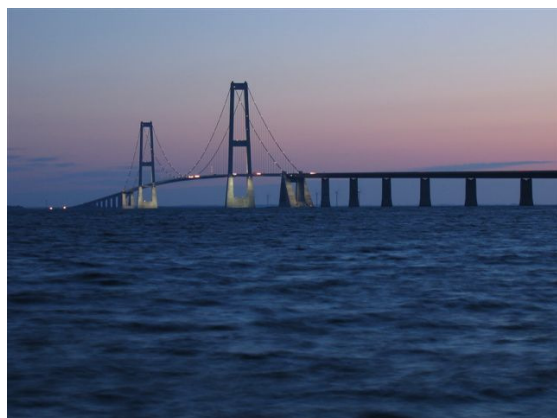


mestno hišo stoji njegov precej velik kip.

Odšli smo še v mestni park, kjer so zgle

deli imeli vaje lokalni violinski muzičarji - samouki. Mesto smo zapustili in se odpeljali naprej čez most Storeabelt, kateri se plačuje. Plačali smo sladko ceno mostnine, približno 45€ ☺. Parkirali smo na PZAju (N55.34837

E11.10877) z vodo in izpustom in odšli gledat to čudo od mosta.



Torek 12.7.2011

Novo jutro je zasijalo v polnem sijaju, in sonce je bilo že precej visoko, ko smo odprli oči. Zaželeli smo si podeželja in se na pot odpravili po lokalnih cestah. Prva zanimivost podeželja

so male stojnice ob cesti, kjer si sam postrežeš sadje ali zelenjavo in sam plačaš. Kupili smo češnje in denar po ceniku pustili v majhni zarjaveli škatlici. Ta nam je dala vedeti, da je tam



že zelo dogo časa in da tega ne krade nihče. Na Balkanu je to neizvedljivo, pokradli bi denar, s škatlicami vred, sadje, pa še stojnico verjetno. Tukaj so te stojnice vsakdanja stvar. Druga zanimivost so pa neskončna polja žita, ki jim ni videti konca. Cela pokrajina je odeta v žito. Pot smo nadaljevali v mesto Gavno in parkirali na otočku (N55.18739 E11.72107).

Na otoku je park, ki je zgledno urejen. V sklopu parka je tudi terarij z metulji, kateri so v glavnem iz daljnega vzhoda. V posebnem steklenjaku smo se pri neznosni vlagi in vročini podili za metulji,

da bi jih ujeli v fotografski objektiv, jasno naveličali smo se prej mi kot metulji. Nazadnje smo si še ogledali grajsko zbirko umetniških slik, katera vsebuje več kot 2000 kosov in je največja



privatna zbirka v Skandinaviji. Po ogledu smo se odpeljali proti vasici Elmelunde, (N54.99508 E12.39997) kjer je najstarejša kamnita cerkev na Danskem. Ta je iz leta 1075. Kako da se do

danes ni porušila, mi ni jasno.

Reformatorji so jo v 15. stoletju preplekali z belo barvo in s tem tudi vse freske misleč, da so jih



uničili. Učinek je bil prav nasproten, saj so jih s tem konzervirali in šele v 20. stoletju so belino odstranili in očistili s fresk. Pot smo nadaljevali proti Mons Klint (N54.96616 E12.54704). Parkirali smo na velikem parkirišču. Parkirnina je 25kron ali 5€, avtomat na izhodu pa ne vrača drobiža, zato ne bodite radodarni s kovanci, tako kot mi. Iz parkirišča do morja, kjer je lep pogled na klife, vodi 497 stopnic in prav toliko nazaj, vsaj toliko jih je Miha naštel ☺.

Menda je mogoče najti precej fosilov v kamninah in šele potem nam je postalo jasno zakaj se nekateri pasejo po tleh kot ovce in preobračajo kamne. Nekateri so nosili cele skale nazaj po stopnicah. Morje ima na tem delu prav ogaben vonj in neko dolgo zadrževanje tam spodaj nam ni ravno godilo. Če boste imeli srečo, boste lahko videli najhitrejšo ptico na svetu, ki se

hrani izključno s tem kar ulovi v zraku. V normalnem letu doseže hitrost 180km/h, ob pikiranju pa dvakrat toliko. Ptica je izginila iz Danske, vendar se je pred nekaj leti spet naselila in živi v luknjah v klifih.



Vrnili smo se po stopnicah nazaj in dodobra našvicani obsedeli na vrhu. Ob odhodu smo nahranili avtomat pri rampi, kateri si je sam vzel napitnino. Spotoma smo si ogledali še



Liselund Slot (N54.99973 E12.52193). To je bilo nekoč kraljevo posestvo z ogromnim parkom. Vstopnine ni. Pred vhodom stoji stojnica s sadjem, izobešen je cenik in pa steklen kozarec od kislih kumaric, ki služi kot kassa, kjer pustiš denar. Zgleda, da so Danci zelo pošten narod in zamika me, da kamperja sploh nebi več zaklepal. Ja seveda, posebej ko bomo v Kopenhagenu. Dan se je počasi končeval in odpeljali smo se v majhno vasico Klintholm Havn ob morju, kjer je v marini brezplačni PZA (N54.95481 E12.46430) z

vodo, wc-ji, tuši in celo roštilj placom in mizami. Prav hecno je bilo videti nekaj posadk, vsaka s svojim roštiljem. Dan je počasi ugašal in z njim tudi mi.



Sreda 13.7.2011



Novo jutro nam je postreglo oblake, veter in kaplje dežja. Res je lepo vreme vztrajalo predolgo za danske razmere. Odpravili smo se proti Kopenhagenu in spotoma spremenili plan, saj je pričelo deževati. Mesto Roksilde bo ostalo za naslednjič, saj ga po dežju nismo imeli namena raziskovat. Spotoma smo se ustavili še v mestu Songevej, kjer je grad Valo (N55.40237 E12.21453). To je privatni grad in ne pričakujte da si ga boste

lahko ogledali od znotraj, Še na klopci pred gradom piše da je privatna. Z dolgimi nosovi smo se odpravili naprej in prispeli v edini PZA (N55.65990 E12.55800) v Copenhagnu. Parkiranje je mogoče tudi na parkirišču pred novim delom knjižnice (N55.67145 E12.57833) ali pa malenkost naprej od PZAja ob trgovskem centru (N55.661381 E12.558708), nikar pa ne pričakujte prenočevanja tam, ker vas bodo sigurno obiskali policisti, pa menda ni poceni. Mi smo imeli rezervacijo za PZA, saj je bilo potrebno samo po e-mailu napisati termin prihoda, odhoda in pa registrsko številko kamperja. Toliko malo zahteva dedek, ki upravlja s PZajem. PZA ima celo brezplačni internet. Bivanje na tem PZA pa ni ravno poceni, dobra stvar je pa vsaj ta, da je okoli ograja. Vse skupaj je postavljeno provizorično. (ograja, sanitarije in pa oskrbni otok). Ko smo se utaborili, je tudi dež prenehal in s kolesi smo se odpravili po mestu, ter se v večernih urah vrnili, siti Kitajcev, saj so preplavili mesto. Pri mali morski deklici (N55.69286 E12.59921) je bila taka gužva, da smo se tja vrnili kasneje, ko so se trume Kitajcev spravile na buse. Res neverjetni so te rumenčki, ki laufajo po mestu, da ja nebi kaj zamudili in pritiskajo na digitalce kot nori. Zvečer smo se vrnili nazaj in naredili plan za naslednji dan, glede na vremensko napoved. Napoved je itak bila: »Dež«. Tivoli park nam je ostal za drugič.



Četrtek 14.7.2011

Ponoči je deževalo in veter se je krepil. Ob deveti uri zjutraj smo le zlezli iz postelj. Odločili smo se, da si bomo ogledali Guinness-ov muzej svetovnih rekordov in pa če bo čas še danski



akvarij, ki je nekaj kilometrov iz mesta. Najprej smo morali narediti strateški načrt, kako ostati sprejemljivo suh v tem vetrovno-deževnem vremenu. Dež je padal počez in ne navzdol. Izvlekli smo palerine, samo so se nam zdele pretiravanje v zaščiti glede na oblečene vetrovke. Z marelami smo suvereno zakorakali proti bus postaji, ki je v bližini PZAja in bili bitko z vetrom. V mesto pelje bus št. 1A. Karte za bus lahko



kupite na busu, koliko časa veljajo, ne vem, vem pa, da ko smo se vračali nazaj, je šofer videl tiste naluknjane listke in je samo prikimal. Izstopili smo v centru skoraj pri muzeju in po

nekaj minutah borbe marela-veter izgubili bitko. No, Marija ima zdaj novo veliko mavrično marelo za 13€ ☺. Po ogledu muzeja smo se vrnili nazaj na PZA in po poznem kosilu odšli

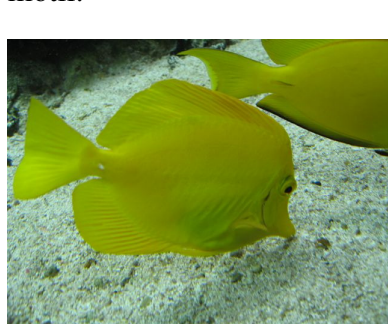


naprej priti akvariju, kjer smo parkirali pod velikimi krošnjami kostanjev (N55.74784 E12.58590) in kasneje tudi v miru prenočili. Ker je akvarij odprt samo do 18. ure, smo se odločili, da ga obiščemo naslednji dan. Odšli smo do bližnje plaže in utrdbe, ki je v neposredni bližini. Na njej je tudi kamp (N55.74603 E12.58712). Utrdba je imela pomembno vlogo v obrambi mesta v zgodovini. Zraven je tudi park, kjer imajo razne fitnes naprave in tja se hodijo malo fitnesirat lokalni rekreativci. Zanimivo, pri nas bi tak

park s takimi napravami lokalni mladci sigurno uničili v prvi noči.

Petek 15.7.2011

Zjutraj je bilo kar nekako temno. Oblaki so se preganjali po nebu in sproti občasno spuščali dež za seboj. Ob pol enajsti uri nam je uspelo priti v akvarij. Vstopnina je za odrasle 13€, za otroke pa pol manj. Mislim sem, da bomo bolj osamljeni obiskovalci, ampak sem se krepko motil.



Akvarij je kar precej obiskan in ima kaj ponuditi. Pozoren moraš biti, na to, kdaj začnejo s hranjenjem piranij, pa morskih psov itd. Posebnost je tudi ta, da lahko določene vrste rib, rakov, morskih zvezd, vetrnic... tudi primeš. Jasno je zraven pajac, ki ti gleda pod prste, da nebi kakšno ribo preveč zmečkal. Zanimiva izkušnja. Po debelih treh urah smo akvarij



zapustili in se odpravili naprej proti dvorcu Jaegersborg Dyrehave, kateri je bil svoje čajne namenjen kraljevi družini kot lovski дворец. Okoli njega se razprostira ogromen park, v katerem živi več kot 2000 jelenov in ostale srnjadi. Itak smo hoteli videt to silno število divjadi. Parkirali smo na mirnem

parkirišču izven ceste (N55.79506 E12.58940) in se s kolesi podali na prečesavanje parka. Vse poti vodijo do dvorca (N55.79506 E12.57123) tako, da se kar malo težko zgubiš, čeprav je park velik. Ko smo obdelali park, smo s odpravili v mesto Helsingor in parkirali



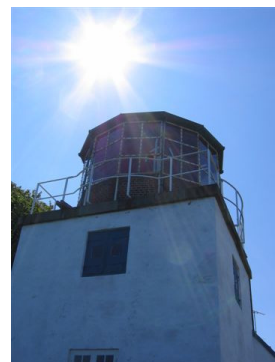
v marini na brezplačnem PZaju (N56.041634 E12.615775) ob ograji, ki ločuje marino od plaže. Pipe za vodo so skoraj ob vsakem drevesu, prav tako stebrički za elektriko z navadnimi vtičnicami. Kam boste kopal vsebino wc kasete se znajdete sami. Mesto ima utrdbo, katero smo si seveda pogledali. Ker je povsod na Danskem, kamorkoli smo prišli, vse razkopano, je tudi tukaj, saj gradijo novo пристanišče. Mestno jedro je majhno in deluje bolj zaspano.

Sobota 16.7.2011

Po dveh dneh dežja, se bi spodobilo spet sončno vreme in res je bilo tako. Zjutraj smo se odpravili proti mestu Gilleje, spotoma smo se pa ustavili še ob svetilniku (N56.11894 E12.34948), ki je za vir svetlobe uporabljal premog. To je eden redkih takih svetilnikov v svetovnem merilu, ki se je ohranil do danes. Odšli smo dalje in v majhni ribiški vasici Gilleje parkirali kar na glavni postaji, (N56.12347 E12.30252) saj je v mestu s kamperjem nemogoče parkirat. S kolesi smo prepeglali



mesto gor in dol in se sprehodili po lepi promenadi z veliko trgovinicami. Na vsakem koraku so visele danske zastave, tako kot po vsej državi in zglada, da so ponosni na svojo državo. Ker je bil dan sončen in se je termometer povzpел spet na neznosnih 22 stopinj ☺, smo se odločili, da se gremo kopat še v baltiško morje. Parkirali smo na parkirišču pred plažo (N56.015669 E11.971376), kjer se lahko tudi prespi. Parkirišče ima tudi wc. Pripravili smo kosilo in odšli na kopanje. Morje je imelo 19 stopinj in ni bilo kaj več kot za brzinsko plavanje in izplutje nazaj na kopno. Miha si je vzel čas in se je namakal cele pol ure. Današnja mladina zglada da je bolj trdoživa. Marija je itak ostala na kopnem.



Po popoldanskem lenarjenju smo krenili dalje do grada Jaegerspris (N55.85574 E11.97426). Ker imajo zelo dolg delovnik (od 11-16 ure) in ker smo se tam pojavili ob pol šestih popoldne, nam ni ostalo drugega, kot da gremo na grajski vrt, ki je dostopen mimo gradu. Kmalu smo se pobrali

naprej v mesto Kalundborg, v marino na lep parkirplac (N55.67745 E11.07036), od koder smo imeli lep razgled skozi marino na mesto. Kamperji so bili tudi tukaj (N55.68213 E11.06302), kjer je tudi plaža.



Nedelja 17.7.2011

Zjutraj smo se v spremstvu vetra in rahlega dežja odpravili v center. Ta je precej majhen in glede na to, da je bila nedelja in gnilo vreme, se ni dogajalo čisto nič, še kafiči so bili zaprti.

Ogledali smo si dokaj nenavadno cerkev, saj je imela pet zvonikov. Zakaj so jih nugal pet mi ni jasno. Cerkev smo pogledali še od znotraj in



jo potem potegnili dalje proti baje najlepšemu gradu Danske, grad Egeskov (N55.173254 E10.490469). Po prečkanju mosta Storeabelt smo se takoj za mostom (N55.29972 E10.83956) ustavili za pripravo kosila. Prostor



ponuja lep razgled na most, malo naprej je pa lepa plaža. Ker je bilo vreme še neodločeno ali bo deževalo ali se bo razjasnilo smo namesto kopanja po kosilu raje eno kitico oddremali. Pot smo nadaljevali proti Egeskov slotu. Parkirni prostor je tam ogromen, ne pričakujte pa prenočevanja tam, ker je od 23 ure do jutra prepoved. Zraven je kamp. Tokrat smo bili dovolj zgodnji za ogled parka in muzejev. Vstopnica za dva odrasla in enega otroka je okroglih 50€. Muzeji so odprti do 19.ure, park pa do sončnega zahoda. Popoldne smo preživeli v prečesavanju parka in bluzenjem v labirintih. Proti večeru smo se odpravili proti vrhu Danske v Ejer Bavnehoj (N55.976885 E9.831317), kjer smo sami v smrtni tišini prenočili. Sicer so znaki za prepoved kampiranja, za nočno parkiranje pa nobenega.



Ponedeljek 18.7.2011

Zjutraj so nas zbudili turisti in ob pogledu na uro jim je bilo



oprosteno, saj je bila že več kot devet. Povzpeli smo se še enkrat na stolp in se po hitrem postopku pobrali naprej. Ker Danska nima veliko visokih vrhov, smo se zapeljali še na enega (N56.102633

E9.687161) in parkirali na premajhnem parkirišču glede na število obiskovalcev. Parkirnina je dober 1€. Od parkirišča vodi pot na vrh do stolpa, in v dolino do jezer, od koder se greste lahko vozit s turističnimi ladjicami. Ladje vozijo non-stop od 10. julija do 1. avgusta, od 10-16 ure. Ne moreš verjet, kako dolgo sezono imajo. Ker brez dežja ni šlo, smo morali spet malo povedriti pod drevesi in kmalu je spet sijalo sonce. Sem lokalci hodijo s hladilnimi



torbami in razgrnejo dekico ter uprizorijo pravi piknik. Pot smo nadaljevali v mesto Viborg, kjer smo ob jezeru (N56.43124 E9.41008) na brezplačnem parkirišču pripravili kosilo. Zraven



je wc z vodo in pa igrala za otroke. Ker je spet dež začel s svojo predstavo, smo šli v mesto s kamperjem in pakirali brezplačno prav pred katedralo (N56.45066 E9.41175), ter se sprehodili po starem delu mesta. Za pogled v to veliko katedralo smo spet bili prepozni, saj je odprta samo do 16.ure, lokalnega župnika se nam pa ni iskalo. Ker je vreme obetalo lepo popoldne in ker smo naredili že precej kilometrov po tej deželi, nismo pa videli še nobenih Vikingov oz njihovih muzejev, smo

se odpravili v muzej na prostem v mesto Hobro. Parkirali smo na koncu parka in razočarani izvedeli, da smo spet prepozni, saj je muzej (N56.62465 E9.78161) odprt samo od 10. do 17.ure. Ne razumem Dancev, zakaj zapirajo tako zgodaj, če jim ostane še celih 5 ur do sončnega zahoda in kar nekaj turistov se je obrnilo in šlo nazaj. Odvrkli smo sidro (N56.625393 E9.772862) na koncu parka in tam zaključili dan. Po okolici se da fino kolesariti in kar nekaj kolesarjev in tekačev je bilo naokoli. Vikinški muzej nam je ostal za naslednji dan. Prenočili smo v miru in spet osamljeni.



Torek 19.7.2011

Zjutraj smo se podali v muzej na prostem, ki nas je vse zelo navdušil. Vstopnina je za dva odrasla 16€, otroci do 18 let imajo gratis. Zanimivo tolmačenje otrok imajo. V tem muzeju so



vsi zaposleni oblečeni v vikinška oblačila in v vsaki so izmed 9 hiš nekaj predstavijo. Lahko spečete tudi svoj pravi vikinški kruh. Na pomokani deski najprej razvaljate kroglico testa, potem to palačinko položite na nek pladenj z lesenim ročajem in ga držite eno minuto nad ognjem, potem ga obrnete in ko je napihnen je pečen.



Vseskozi vam daje napotke prijazno vikinško osebje. Recept za kruh lahko kupite pri izhodu (ali pa doma uporabite googla). V zadnji hiški lahko oblečete vikinška oblačila in naredite »some funny pictures« tako pravi najstarejši Viking na blagajni, ko kupite vstopnice. Te veljajo še za cel kup muzejev v mestu Hobro. Zadovoljni smo zapustili muzej in se podali proti gradu Voergard Slot (N57.24221 E10.33907). Ob prihodu na parkirišče nas je skoraj zadela kap, saj je bilo nabito polno, gneča pa nenormalna. Zgleda, da so imeli neko prireditev na tem gradu. Taka gneča nam ni niti pod razno ustrezala, še manj pa parkiranje v blatnem parkirišču na travi, ki kar kliče po lokalnem traktoristu, da bi nas izvlekel, če bi se vkopali. V sekundi dvajset smo spremenili plan in se podali na obalo

(N57.24942 E10.54911), kjer smo parkirali na praznem brezplačnem parkirišču, kjer se lahko prespi. Na začetku parkirišča so bili znaki za prepoved kampiranja, samo glede na to, da ni bilo nikogar smo vseeno izvlekli žar in pripravili kosilo. Ker nam je bila to zadnja prilika za



Kopanje v Baltiku in ker je sonce sijalo v vsem sijaju, smo suvereno oblekli kopalko. No Marija je oblekla jopico namesto kopalk in podali smo se na plažo. Termometer je na zraku komaj pokazal 19 stopinj, zato ni bilo neke pretirane želje po kopanju, pa še pihalo je kar precej. Vodo smo skusili do gležnjev in bilo je povsem dovolj. Posedli smo se na mivko in po posmehovanju drug drugemu, kako mu kocine telovadijo, zaradi mraza, zapustili plažo. Odšli smo do skrajnega severa Danske in parkirali pri svetilniku (N57.73609 E10.62961) ob cesti, saj je bilo parkirišče na koncu povsem zabasano. S kolesi smo se odpravili do konca in nato peš po sipini do konca, kjer se združita Baltik in Severno morje. Gneča je itak nepopisna, tako da kakšnega ekstra užitka tam nismo našli. Odšli smo še do »puščave« oz

sipine (N57.65461 E10.40921) in se sprehodili po kupih mivke. Dež nam je skoraj preprečil namero, samo je hitro ponehal. Dan smo zaključili v mestu Hirtshals (N57.590205 E9.952983), kjer smo parkirali na brezplačnem parkirišču ob plaži.



Zraven so sanitarije, vodo pa lahko natočite v priročni pipi v marini, (N57.59200 E9.95687) samo cev morate imeti, nastavek je že na pipi. Mesto ima največji oceanarij v Evropi, (N57.587182 E 9.979786) z največjim akvarijem ki drži 4,5 milijona litrov vode. Panoramsko steklo je visoko 8 metrov in

debelo 45cm. Ob 13. uri potaplač nahrani morske pse. Več si lahko preberete tukaj:

<http://www.nordsoenoceanarium.dk>

Sreda 20.7.2011

Občasno deževna noč, se je umaknila lepemu jasnemu jutru. Našo pot smo nadaljevali proti ribiški vasici Bork Havn. Spotoma smo se ustavili na postajališču, (N57.03319 E9.10236) kjer



je opazovalna točka za ptice, ki živijo v tem parku. V dveh hiškah s slamo kritih, lahko preko daljnogledov ki so tam opazujete živali v tem rezervatu. Imajo



tudi digitalno kamero, ki lahko nazumira komarja na kakšen kilometer. Ni težko ugibat, s čim sva se z Mihom igrala. Odpravili smo se naprej in se ustavili ob cesti na plaži (N56.57866



E8.55323). Počivališče ima celo wc. Pripravili smo kosilo in po kosilu izvlekli stole in se martinčkali celo popoldne. Občasno nam je prišel delat družino kakšen kamper. Proti večeru smo prišli v precej turistično vasico Bork Havn in parkirali (N55.84985 E8.28040) v marini na brezplačnem parkirišču. Zraven je wc, pipe z vodo so pa ob robu parkirišča. V neposredni bližini

(100m) je tudi kamp in ob tej kombinaciji sem računal na kakšno večerno trkanje in kazanje s kazalcem v tej smeri. Nihče nas ni poskušal prestaviti, zato smo tam v miru prenočili. Zvečer smo se odpravili še v vikinško vas na sprehod, v katero pa nismo imeli namena vstopiti, ne zato ker je bila že zaprta ampak, ker smo enako obiskali že dan prej v mestu Hobro.



Četrtek 21.7.2011

Novo jutro in nove dogodivščine že kar za fruštak. Ko smo se odpravili, smo hoteli spotoma natočiti vodo na eni izmed pip, samo nas je ustavil lokalni uslužbenec marine v lepo speglani srajčki in začel nekaj jamrati v svojem jeziku. Ker sem vedel, da ni prišel do mene, da bi držal šlauf, med tem, ko bi jaz tankal vodo, ga povprašam kaj bi pravzaprav rad. Nekako sva se spravila na isto frekfenco, da rabim vodo. Natakanje vode mi je prepovedal in me napotil v



kamp. A kamp imate, a res?? Se začudim, čeprav sem točno vedel kje je, oddaljen je bil celih 100m. Ker je mislil kako bomo šli v kamp natakati vodo, nas je vesel kot radio zapustil, mi pa marino in smo šli dalje proti mestu Ribe. Spotoma smo se ustavili še pri umetniški skulpturi 9m visokih kipov (N55.48751 E8.41177) v mestu Esbjerg. Kipi imajo naslov »Man meets the sea«. Popoldne smo prišli v Ribe in parkirali na PZA, (N55.316177 E8.759610) za katerega smo hitro dojeli, da to ni. Ni imel izpusta vode in ni bilo pipe za

natakanje sveže, bili so pa wc-ji in tuši, ter elektrika, cena 13€ plac, plus dodatni evri po glavi, v bistvu nek čuden, prazen kamp. Kmalu smo se pobrali od tam v mesto na PZA (N55.32469 E8.75783) kjer je voda in izpust vse brezplačno.



Ogledali smo si mesto. Vredno ogleda je tudi lesen stolp, kateri z obroči označuje do kod je segala voda ob poplavih. Najvišji



obroč je iz leta 1634, ko je bilo celo mesto pod vodo, malo nižje je obroč iz leta 1825, nato iz leta 1911, 1909 in 1904. Ob povratku iz mesta smo pričakali forumaša BojanP s famijlo, ki so bili na tritedenskem potovanju po Češki in Nemčiji. Povohali so Copenhagen in se pripeljali v Ribe. Po štirinajstih dnevih je bilo lepo spet slišat slovensko besedo in debata je trajala pozno v noč.

Petek 22.7.2011



Zjutraj smo ugotovili, da so jo ucvrli pred nami. Nam je ratalo celo ob deveti uri zapustiti mesto in cilj dneva nam je bil, da zvečer dosežemo mesto Bamberg v Nemčiji in si ga še bolj na hitro ogledamo. Plane nam so nam porušili zastoji v Nemčiji. Misel na ogled mesta smo opustili in nadaljevali pot, z namenom priti čim dalj, dokler nismo na navigaciji zasledili 12km zastoja zaradi nesreče. Ker druge opcije nismo imeli smo prenočili na prvi bencinki.

Sobota 23.7.2011

Zjutraj smo pognali avtodom proti Ljubljani in popoldne tja tudi prispeli. Na sliki je pot, katero smo prevozili.



Še nekaj posebnosti, ki so nam padle v oči:

- Rekreativni tekači ne tečejo vsak zase s slušalkami v ušesih tako kot pri nas, ampak po več skupaj oz. cela skupina skupaj in obvezna je debata med tekom.
- Starši prevažajo otroke v vozičkih za dojenčke - velike košare, z velikimi kolesi, pa ne tricikli z bremzo tako kot pri nas, ampak obvezno 4x4 ☺ klasika z velikimi kolesi. Ko dojenčki zrastejo, ne dobijo novega vozička, ampak ti dvo ali triletne orjaki sedijo v teh istih košarah. Malo čudno zgleda, ampak to je njim kul. Verjetno zato, da imajo zavetje pred vetrom. Vsi vozički so črni!

- Cena nafte se spreminja kot kazalci na uri in zvečer doseže najnižjo ceno. Razlika v ceni na isti črpalki je tudi do 27 evrskih centov na liter. Določene črpalke imajo še dodatno provizijo 2-3% . (O.K. , F24, Q8) Mi smo tankali uglavnom zvečer oz takrat ko je cena padla, čeprav smo imeli še zadosti goriva. V Nemčiji smo nalivali gorivo izven avtoceste, prav tako v Avstriji in ob 16 dnevnem potovanju privarčevali cca 70€, kar ni več tako zelo malo.
- Zastava visi na vsakem koraku in ponavadi je trikotne oblike, zelo ozka in zelo dolga. Tako včasih zapelješ v kakšno vas, kjer ima vsaka hiša svoj drog z zastavo in ti cverni potem mahajo čez celo vas.
- Država je prekrita z žitnimi polji, samo v štacuni dobiš samo pakiran kruh z zelo slabo izbiro (SuperSpar, Netto, Rema 1000) navaden kruh, kot ga poznamo pri nas je redkost, če ga pa že imajo, ga imajo v zelo majhnih količinah, in ga hitro zmanjka. Kam gre vse to žito nimam pojma.
- Odpiralni časi so katarstofalni, ponavadi od 10-17 ure, edino bifeji in gostilne so ponavadi dlje.
- Kolesarji nimajo raznobarnih čelad na glavi, katere so še malo aerodinamično oblikovane, oz. modne, ampak take, kot da bi jih dobili iz prve svetovne vojne. Vse čelade so črne ali rjave barve. Prav smešni izgledajo.

Še malo statistike:

- Prevozili smo 4700km
- Požgali 620 litrov nafte
- Za nočitve smo zapravili 33€, od tega 30€ v PZAju v Copenhagenu.
- Za vstopnine 180€
- Cestnine, tuneli, vinjeti in most pa 140€

Mogoče še tole komu prav pride ☺ :

Bork Havn - P spanje, brezplačno, čisto ob morju	N55.84515 E8.27551
Chiemsee - P ob nogometnem igrišču	N47.83949 E12.53884
Copenhagen P Akvarij	N55.74847 E12.58600
Copenhagen Postaja BUS za v mesto	N55.66768 E12.56410
Copenhagen PZA	N55.65990 E12.55800
Elmelunde P najstarejša Danska cerkev	N54.99510 E12.40058
Esbjerg P veliki beli kipi	N55.48751 E8.41177
Esbjerg P za akvarij	N55.48891 E8.41190
Fredensborg grad	N55.98186 E12.39579
Frilandsmuseet muzej na prostem	N55.78565 E12.49001
Gammel Estrup dvorec	N56.43782 E10.34295
Gavno grad	N55.18827 E11.72529
Grad Jaegerspris	N55.85574 E11.97426
Grad Voergard Slot	N57.24221 E10.33907
Hobro P vikinška vas	N56.62500 E9.78130
Kalundborg P Marina	N55.67745 E11.07036
Kalundborg P ob plaži	N55.68212 E11.06302
Kalundborg Voda v marini	N55.67689 E11.07228
Klintholm Havn – PZA, plaža, spanje, wc, voda brezplačno	N54.95526 E12.46292
Legoland	N55.73620 E9.13071

Liseleje P plaža	N56.01441 E11.96876
Liselund Slot	N54.99944 E12.52223
Lovski dvorec	N55.79506 E12.57123
Najvišja točka Danske P plačliv	N56.10300 E9.68680
Nordsoen nov zelo velik Oceanarij	N57.58718 E9.97979
Norreklit P plaža	N57.24942 E10.54911
Odense - P v ulici ob cerkvi	N55.39112 E10.37625
Oskrbna postaja, izpust_58	N55.21588 E9.37438
Oskrbna postaja, izpust_60	N55.21622 E9.37286
P brezplačno – Vikinški muzej	N56.62508 E9.77290
P brezplačno zraven wc	N57.59012 E9.95311
P Egeskov slot, prepoved nočitve	N55.17251 E10.48727
P Gilleje	N56.12343 E12.30252
P Grad Vallo	N55.40237 E12.21453
P Møns Klint	N54.96616 E12.54704
P Naravni Park Razgled	N57.03319 E9.10236
P Netto market, spanje	N47.84978 E12.54235
P ob cesti - najsevernejša točka Danske	N57.73318 E10.61977
P ob cesti - kopanje	N55.82917 E12.57440
P ob cesti, wc na križišču, mirno	N56.20285 E10.73330
P ob jezeru, wc, voda	N56.43120 E9.41026
P ob morju	N56.59211 E8.52884
P ob morju - most	N56.57866 E8.55323
P ob morju, wc v turist infoju	N55.25291 E12.37818
P Plačliv na koncu - najsevernejša točka Danske	N57.73885 E10.63428
P plaža	N55.93912 E11.49855
P plaža čez nasip	N55.90723 E11.52782
P Pogled na most	N55.29972 E10.83956
P pred dvorcem	N56.43770 E10.34150
P pri gradu Kronborg	N56.04156 E12.61608
P v marini, brezplačno	N55.84985 E8.28036
P veliko, brez oskrbe	N55.61625 E12.42250
P za lovski dvorec	N55.79506 E12.58940
P, Spanje, WC. Brezplačno	N57.65396 E10.40855
PZA - voda, izpust	N55.98228 E12.50491
PZA Aral pumpa, voda, izpust	N49.76803 E9.94077
PZA izpust, oskrba	N54.82647 E9.33026
PZA izpust, oskrba_64	N54.82647 E9.33026
PZA Karlslunde	N55.56069 E12.23093
PZA Kmetija	N55.94972 E12.49528
PZA Marina_52	N55.03430 E9.42350
PZA oskrba, izpust_61	N55.02204 E9.36020
PZA oskrba, izpust_62	N55.02252 E9.36287
PZA Oskrbna postaja_57	N55.56103 E12.22984
PZA v marini	N55.96547 E11.84823
PZA Vallensbaek - voda v marini	N55.61439 E12.39700
PZA voda izpust_66	N56.99313 E9.90015
PZA voda izpust_89	N57.22262 E9.93757
PZA Vsa oskrba_51	N55.49676 E11.54948
PZA WC + voda_45	N55.49204 E9.73116
PZA, spanje	N55.34837 E11.10877
PZA	N55.61439 E12.39700
PZA_44	N55.36578 E10.46760
PZA_53	N56.03850 E9.00405

PZA_54	N55.16831 E11.95720
PZA_55	N55.32826 E11.13336
PZA_59	N56.44960 E9.99936
PZA_63	N54.83215 E9.33341
PZA_65	N56.84255 E9.74057
PZA_67	N57.15297 E10.16111
PZA_68	N57.15360 E10.15737
PZA_69	N55.47500 E9.42671
PZA_70	N56.84173 E9.74355
PZA_71	N56.17853 E10.06625
PZA_72	N56.17574 E10.06580
PZA_73	N56.44954 E10.00109
PZA_74	N55.47556 E9.42440
PZA_75	N55.64015 E9.56177
PZA_76	N55.51241 E9.39629
PZA_77	N55.51376 E9.39794
PZA_78	N55.48776 E9.84526
PZA_79	N55.64251 E9.55937
PZA_80	N55.47787 E9.87976
PZA_81	N55.39401 E10.18754
PZA_82	N55.45536 E11.59745
PZA_83	N55.39453 E10.18966
PZA_85	N55.16646 E11.95863
PZA_86	N55.45510 E11.60605
PZA_87	N56.03949 E9.00068
PZA_88	N55.70640 E9.26505
PZA_90	N55.32530 E12.03531
PZA_91	N57.22208 E9.94102
Ribe kamp, ni izpusta, ni pipe za vodo, samo tuši in el.	N55.31685 E8.75955
Ribe PZA, brezplačno, wc, pipa pri izpustu	N55.32469 E8.75783
Roksilde P brez oskrbe	N55.64957 E12.07950
Romo - P na plaži, od 21-7 prepoved spanja	N55.14509 E8.48871
Romo P spanje, mirno zraven je wc	N55.14982 E8.52910
Svetilnik Grengen	N57.73549 E10.63008
Svetilnik na premog	N56.11894 E12.34948
Viborg P Katedrala	N56.45066 E9.41175
Vikinška vas	N55.83711 E8.26590
Voda v marini na otočku ob cesti	N57.59200 E9.95687
Vrh Ejer Bavnehoj	N55.97704 E9.83062
Wc - voda v sanitarnjah marine	N55.25199 E11.29026
Wc - voda za turist info	N55.25366 E12.37651
Wurzburg P Viehmarkt, poceni, v centru mesta	N49.79729 E9.92280
Wurzburg PZA pred mestom	N49.77901 E9.92708
Wurzburg PZA, voda, elektrika, izpusta ni	N49.80348 E9.91946